

NOME DA RUA	RUA JOÃO ALFREDO VIEIRA	RUA AEROPORTO	RUA PEDRO FERNANDES	RUA RUI BARBOSA	RUA BAHIA	RUA MATO GROSSO	TOTAL
CORTE	589,181	439,247	543,683	619,380	681,123	529,948	<b>3.402,562</b>
ATERRO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>

---

Engº Thiago S. A. Corrêa  
Crea 11.027/D-MS

# PAVIMENTAÇÃO CORGUINHO

## DIVERSAS RUAS DE CORGUINHO QUANTIFICAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO








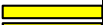

Transporte DMT (Km)	
Pedreira	110,00
Bota Fora	3,50
CBUQ	110,00
	110,00
	110,00
Solo	15,00

Emulsão Asfáltica	
BICA CORRIDA	110,00
	110,00

### MEMÓRIA DE CÁLCULO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

NOME DA RUA		RUA JOÃO ALFREDO VIEIRA	RUA AEROPORTO	RUA PEDRO FERNANDES	RUA RUI BARBOSA	RUA BAHIA	RUA MATO GROSSO	Recape Paulo Viera	TOTAL	
EXTENSÃO (m)		285,02	267,18	262,34	268,53	279,28	255,95	68,00	1.686,30	
LARGURA DA PISTA (capa de rolamento) (m)		7,00	6,00	7,00	7,00	9,00	7,00	4,00		
LARGURA DO MEIO - FIO COM SARJETA (m)		0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,00		
LARGURA DO MEIO - FIO, (GUIA) SEM SARJETA (m)		0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00		
TERRAPLENAGEM	PREPARO DO SUBLEITO (CUBAÇÃO NO CIVIL 3D)	VOLUME (m³)	589,18	439,25	543,68	619,38	681,12	529,95	272,00	3.674,56
	CARGA DO SUBLEITO	VOLUME (m³)	589,18	439,25	543,68	619,38	681,12	529,95	272,00	3.674,56
	TRANSPORTE DO BOTA FORA DO SUBLEITO	EMPOLAMENTO (%)	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
		DMT (km)	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	
		TOTAL (m³ x km)	2.680,77	1.998,59	2.473,74	2.818,18	3.099,10	2.411,27	1.237,60	16.719,24
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	REGULARIZAÇÃO	LARGURA (m)	8,24	7,24	8,24	8,24	10,24	8,24	5,24	
		ÁREA (m²)	2.348,56	1.934,38	2.161,68	2.212,69	2.859,83	2.109,03	356,32	13.982,49
	BASE/SUB BASE	LARGURA (m)	8,04	7,04	8,04	8,04	10,04	8,04	4,20	
		ÁREA (m²)	2.291,56	1.880,95	2.109,21	2.158,98	2.803,97	2.057,84	285,60	13.588,11
		ESPESSURA (cm)	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	
		VOLUME (m³)	343,73	282,14	316,38	323,85	420,60	308,68	42,84	2.038,21
		C=CASCALHO - SB=SOLO BRITA - BC=BICA CORRIDA - SC=SOLO MELHORADO COM CIMENTO (3%)	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	
ESCAVAÇÃO E CARGA DE SOLO PARA BASE (m³)	100%	429,67	352,68	395,48	404,81	525,74	385,84	53,55	2.547,77	
TRANSPORTE DO MATERIAL DA BASE - CASCALHO	DMT (km) até 30 km	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
	DMT (km) acima 30 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	DENSIDADE (t/m³)	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50		
	TOTAL (m³ x km) até 30 km	8.593,35	7.053,55	7.909,55	8.096,18	10.514,89	7.716,89	1.071,00	50.955,41	
	TOTAL (m³ x km) acima 30 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
IMPRIMAÇÃO (m²)	1.995,14	1.603,08	1.836,38	1.879,71	2.513,52	1.791,65	272,00	11.891,48		
TSO OU CBUQ	CBUQ - 3 cm	CBUQ - 3 cm	CBUQ - 3 cm	CBUQ - 3 cm	CBUQ - 3 cm	CBUQ - 3 cm	CBUQ - 3 cm	CBUQ - 3 cm		
CBUQ (m³)	59,85	48,09	55,09	56,39	75,41	53,75	8,16	356,74		
CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	CONSUMO PARA IMPRIMAÇÃO (t/m²)	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012		
		TOTAL (t) P/ IMPRIMAÇÃO	2,39	1,92	2,20	2,26	3,02	2,15	0,33	14,26
TRANSPORTE DE CM-30	DMT (km) até 30 km	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00		
	DMT (km) acima de 30 km	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00		
	TOTAL (t x km) até 30 km	71,83	57,71	66,11	67,67	90,49	64,50	9,79	428,09	
	TOTAL (t x km) acima de 30 km	191,53	153,90	176,29	180,45	241,30	172,00	26,11	1.141,58	
TRANSPORTE DE CBUQ	DMT (km) até 30 km	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00		
	DMT (km) acima de 30 km	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00		
	TOTAL (m³ x km) até 30 km	1.795,63	1.442,77	1.652,74	1.691,74	2.262,17	1.612,49	244,80	10.702,33	
	TOTAL (m³ x km) acima de 30 km	4.788,34	3.847,39	4.407,31	4.511,30	6.032,45	4.299,96	652,80	28.539,55	
MEIO FIOS COM SARJETA (m) - Reto	539,46	476,45	464,95	477,65	576,93	538,76	538,76	3.612,96		
MEIO FIOS COM SARJETA (m) - Curvo	27,68	34,60	34,60	34,60	0,00	0,00	0,00	131,48		
TENTO (m) OBTIDO GRAFICAMENTE NO AUTO CAD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TRANSPORTE DE BRITA PARA MEIO FIO E TENTO	SEÇÃO DO MEIO FIO COM SARJETA (m²)	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615	0,0615		
	SEÇÃO DO MEIO FIO (GUIA) (m²)	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285	0,0285		
	SEÇÃO DO TENTO (m²)	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033	0,033		
	CONSUMO	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579	0,579		
	DENSIDADE (t/m³)	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60		
	QDADE BRITA (m³)	32,31	29,12	28,46	29,18	32,87	30,70	30,70	213,34	
	DMT (km) até 30 km	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00		
	DMT (km) acima de 30 km	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00		
	TOTAL (t x km) até 30 km	922,05	814,35	794,70	816,40	986,09	920,85	920,85	6.175,29	
	TOTAL (t x km) acima de 30 km	2.458,80	2.171,61	2.119,19	2.177,08	2.629,58	2.455,61	2.455,61	16.467,48	
	TOTAL (m³ x km) até 30 km	576,28	508,97	496,69	510,25	616,31	575,53	575,53	3.859,56	
TOTAL (m³ x km) acima de 30 km	1.536,75	1.357,26	1.324,49	1.360,68	1.643,49	1.534,76	1.534,76	10.292,18		

DRENAGEM	QUANTIFICAÇÃO - DRENAGEM						DMT Brita	km	110,00
	CORGUINHO- MS						DMT Bota Fora	km	3,50
						DMT Tubos	km	110,00	
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS									
		Rua Aeroporto	Rua Rui Barbosa	Rua Mato Grosso	Rua Aeroporto	Rua Aeroporto	Bigodes Ø0,40		
TRECHO		TR-01	TR-03	TR-04	TR-05	TR-06	Bigodes	TOTAL	
EXTENSÃO (m) RUA DE TERRA		62,29	63,03	82,28	48,34	66,78	192,00		
EXTENSÃO para cálculo de escavação (TOTAL Rua Terra + Rua Asfaltada)		62,29	63,03	82,28	48,34	66,78	192,00	514,72	
EXTENSÃO (m) RUA ASFALTADA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Nº DE LINHAS		1	1	1	1	1	1		
DIÂMETRO (m)		0,80	0,80	0,60	0,60	0,60	0,40		
PROFUNDIDADE MONTANTE (PV) (m)		2,00	2,00	2,00	1,75	1,75	1,10		
PROFUNDIDADE MONTANTE DE ESCAVAÇÃO (m)		2,17	2,17	2,13	1,88	1,88	1,18		
PROFUNDIDADE JUSANTE (PV) (m)		2,22	1,98	2,00	1,90	1,75	1,50		
PROFUNDIDADE JUSANTE DE ESCAVAÇÃO (m)		2,39	2,15	2,13	2,03	1,88	1,58		
PROFUNDIDADE MÉDIA DE ESCAVAÇÃO (m)		2,28	2,16	2,13	1,96	1,88	1,38		
TALUDE (mm) 4(V): 1(H)		0,57	0,54	0,53	0,49	0,47	0,34		
BASE SUPERIOR (m)		2,74	2,68	2,26	2,18	2,14	1,48		
BASE INFERIOR (m)		1,60	1,60	1,20	1,20	1,20	0,80		
LASTRO DE BRITA (m²)		8,37	8,47	6,22	3,65	5,05	6,45	38,22	
ÁREA MONTANTE (m²)		4,28	4,14	3,60	2,93	2,86	1,27		
ÁREA JUSANTE (m²)		7,08	5,94	4,96	4,46	3,92	2,11		
ÁREA DO TUBO (m²)		0,72	0,72	0,41	0,41	0,41	0,18		
ESCAVAÇÃO	ESCAVAÇÃO TOTAL (m³)	308,19	291,35	303,19	160,12	209,66	302,05	1.574,57	
	ESCAVAÇÃO MECÂNICA ATÉ 1,50m (m³)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302,05	302,05	
	ESCAVAÇÃO MECÂNICA ATÉ 3,00m (m³)	308,19	291,35	303,19	160,12	209,66	0,00	1.272,51	
ESCORAMENTO	ESCORAMENTO PARA VALA H DE 0,00 ATÉ 1,5 m, LARGURA <1,5 m (m²)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,64	176,64	
	ESCORAMENTO PARA VALA H DE 1,5 ATÉ 3,0 m, LARGURA <1,5 m (m²)	0,00	0,00	350,51	189,49	251,09	0,00	791,10	
	ESCORAMENTO PARA VALA H DE 1,5 A 3,0 m, LARGURA >1,5 m (m²)	284,04	272,29	0,00	0,00	0,00	0,00	556,33	
	Preparo de fundo de vala com largura menor que 1,5 m (M²)	0,00	0,00	9,87	5,80	8,01	15,36	39,05	
	Prep. de fundo de vala com largura maior ou igual a 1,5 m, ate 2,5m (M²)	9,97	10,08	0,00	0,00	0,00	0,00	20,05	
	REATERRO TOTAL (m³)	263,34	245,97	269,46	140,30	182,28	267,49	1.368,94	
	REATERRO MECÂNICA PROF. ATÉ 1,50m (m²) - LARG. ATÉ 0,80m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	267,49	267,49	
	REATERRO MECÂNICA PROF. ATÉ 3,00m (m²) - LARG. ATÉ 1,50m	0,00	0,00	269,46	140,30	182,28	0,00	592,04	
	REATERRO MECÂNICA PROF. ATÉ 3,00m - LARG. 1,5 ATÉ 2,5m	263,34	245,97	0,00	0,00	0,00	0,00	509,31	
	CARGA E DESCARGA (BOTA FORA) (m³)	58,30	58,99	43,85	25,77	35,60	44,93	267,45	
TRANSPORTE (BOTA FORA)	DMT (km)	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50		
	TOTAL (m³ x km)	204,05	206,48	153,49	90,19	124,59	157,27	936,07	
DISPOSITIVOS ESTRUTURAIS	TOTAL TUBOS DE Ø0,40 (m)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	192,00	192,00	
	TUBOS DE Ø0,40 (m) - RUA DE TERRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	192,00	192,00	
	TUBOS DE Ø0,40 (m) - ASFALTADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL TUBOS DE Ø0,60 (m)	0,00	0,00	82,28	48,34	66,78	0,00	197,40	
	TUBOS DE Ø0,60 (m) - RUA DE TERRA	0,00	0,00	82,28	48,34	66,78	0,00	197,40	
	TUBOS DE Ø0,60 (m) - ASFALTADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TUBOS DE Ø0,80 (m) - RUA DE TERRA	62,29	63,03	0,00	0,00	0,00	0,00	125,32	
	TUBOS DE Ø0,80 (m) - ASFALTADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	PESO DOS TUBOS (t)	33,20	33,59	28,52	16,75	23,15	34,56	169,77	
	TRANSPORTE (TUBOS)	DMT (km)	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00
TOTAL (t x km)		3.652,00	3.694,90	3.137,20	1.842,50	2.546,50	3.801,60	18.674,70	
DISPOSITIVOS ESTRUTURAIS	PV - TIPO 1 (un.)	1	1	1	1	1	0	5,00	
	CHAMINÉ (PESCOÇO) (m)	0,88	0,88	0,88	0,63	0,63	0,00	3,90	
	TAMPÃO (m)	1	1	1	1	1	0	5,00	
	BOCA DE LOBO SIMPLES (un.)	0	0	0	0	0	0	0,00	
	GRELHA BLS	0	0	0	0	0	0	0,00	
	BOCA DE LOBO DUPLA (un.)	2	2	0	2	2	0	8,00	
	GRELHA BLD	4	4	0	4	4	0	16,00	
	BOCA DE LOBO TRIPLA (un.)	2	2	4	0	0	0	8,00	
	GRELHA BLT	6	6	12	0	0	0	24,00	
	DISPOSITIVOS ESTRUTURAIS SUPERIORES DE BRITA	CONSUMO BRITA PV (m³)	2,450	2,450	2,450	2,450	2,450	0,000	12,25
CONSUMO BRITA BLS (m³)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CONSUMO BRITA BLD (m³)		1,490	1,490	0,000	1,490	1,490	0,000	5,960	
CONSUMO BRITA BLT (m³)		2,130	2,130	4,260	0,000	0,000	0,000	8,520	
DMT TRANSPORTE BRITA (km)		110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	
TOTAL TRANSPORTE (m³ x km)		667,700	667,700	738,100	433,400	433,400	0,000	2.940,30	

MEMÓRIA DE SINALIZAÇÃO											
Objeto:	PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS										
Município:	CORGUINHO/MS										
Local:	DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO										
MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)	MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)
	R-1	 DIVERSAS RUAS	40,00	0,28	11,20	 PARE		DIVERSAS RUAS	16,00	2,92	46,72
TOTAL			40,00		11,20	TOTAL			16,00		46,72
MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)	MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)
	R-19	 DIVERSAS RUAS	16,00	0,28	4,48	 FAIXA DE RETENÇÃO PEDESTRE		DIVERSAS RUAS	8,00	11,20	89,60
TOTAL			16,00		4,48	TOTAL			8,00		89,60
MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)	MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)
	LOGRADOURO	 Rua Nome da Rua nº 00 CEP: 00000-000	10,00	0,11	1,10	 FAIXA DE RETENÇÃO		DIVERSAS RUAS	8,00	1,48	11,84
TOTAL			10,00		1,10	TOTAL			8,00		11,84
MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	EXTENSÃO (M)	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)	MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)
	FAIXA TRAPEZOIDAL	DIVERSAS RUAS	1.686,30	0,20	337,26		FAIXA CONTÍNUA	DIVERSAS RUAS	64,00	0,20	12,80
TOTAL			1.686,30		337,26	TOTAL			64,00		12,80
MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)	MODELO	DESCRIÇÃO	LOCAL	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (M2)	ÁREA TOTAL (M2)
	FAIXA SENTIDO DE TRAFEGO	DIVERSAS RUAS	40,00	0,20	8,00	TOTAL			40,00		8,00
<p>Engº Thiago S. A. Corrêa Crea 11.027/D-MS</p>											
TOTAL DE PLACA DE PARE E VELOCIDADE										56,00	
TOTAL DE PLACA DE NOME DE RUA										10,00	
TOTAL DE SINALIZAÇÃO EM PINTURA										506,22	