

Objeto: INFRAESTRUTURA URBANA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Local: Rua 19 de Abril

QUANTIFICAÇÃO PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Rua	Comp.	Larg. capa	Raios de 4,00m (3,44m²)	Área total	Meio-Fio com Sarjeta	Meio-Fio Guia	Tento	Área TSD	TSD	Brita p/ Capa	Imprim.	Base	Transp. mat. Jazida base	Escav. mat. Jazida base	Regul.	Prep. subleito 30cm	Aterro
	m	m	un	m²	m	m	m	m²	m²	m³	m²	m³	m³	m³	m²	m³	m²
Trav 19 de Abril	102,60	4,50	4,00	475,46	194,40			475,46	475,46	14,50	475,46	86,48	113,51	113,51	595,99	178,80	11,92
Esquinas=>			4,00		-8,60												
TOTAL			4,00	475,46	185,80	-	-	475,46	475,46	14,50	475,46	86,48	113,51	113,51	595,99	178,80	11,92

DMT p/ Base 32km => 3.632,32

FORMULAS

Área Total = Comprimento x Largura + N.º Raios x 5,38

Meio-Fio com Sarjeta = Comprimento x 2 - N.º de Raios x 2,15 - Largura de ruas Transversais

TSD = Área Total

Imprimação = Área total

Base = (Área Total + Meio-fio x 0,52) x Espessura (15cm)

Transporte de Material de Jazida = Vol. Base x DMT x Densidade Compactada / Densidade de Jazida, adotou-se Densidade Compactada = 2,1T/m³, Densidade de Jazida = 1,6T/m³

Regularização = Área Total + Meio-fio x 0,62

Preparo do Sub-leito = Regularização x Espessura (30cm)

Transporte de Material Britado para Capa = área de capa x 0,0307(vol. de brita / m²) x 1,5(Densidade da brita) x DMT

Transporte de Material Britado para Serviços Complementares = [Meio-fio x 0,0615(Seção de concreto) + Tentos x 0,033(Seção de concreto) + Piso x 0,06(Espessura)] x 0,866(m³ de brita / m³ de concreto pela PINI) x 1,5 x DMT

Engº Thiago Sanches Aves Corrêa

Crea 11.027/D-MS